**Dzięki globalnej infrastrukturze centrów danych Equinix Hyundai Motor Group gwarantuje wyższy komfort jazdy samochodem**

*Połączenie globalnie rozproszonych centrów danych za pomocą bezpiecznej, prywatnej infrastruktury w celu przyspieszenia wdrażania usług connected car (CCS) na całym świecie.*

**REDWOOD CITY, KALIFORNIA i SEUL, Korea – 8 maja 2025 r.** – by zwiększyć komfort użytkowników i poprawić jakość usług dla ponad 10 milionów subskrybentów usług connected car, Hyundai Motor Group (Grupa) wdraża swoją dedykowaną prywatną platformę chmurową HCloud w centrach danych Equinix na całym świecie.

HCloud to opracowana przez Grupę autorska platforma chmurowa, stworzona w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie, wynikające z dynamicznego rozwoju pojazdów połączonych i autonomicznych - na przetwarzanie danych w czasie rzeczywistym, niezawodną łączność oraz elastyczną infrastrukturę.

By połączyć HCloud z wieloma dostawcami chmur publicznych, w tym Amazon Web Services (AWS), Grupa wykorzystuje centra danych Equinix International Business Exchange™ (IBX®) w Azji, Stanach Zjednoczonych i Europie oraz usługę Equinix Fabric®, Ta hybrydowa architektura multicloud przyspiesza globalne wdrażanie usług connected car, zapewniając jednocześnie niezawodność połączenia, spójny zasięg usług i niskie opóźnienia.

Hyundai Motor Group to globalne przedsiębiorstwo, które obejmuje marki: Hyundai Motor, Kia i Genesis. CCS Grupy oferuje systemy infotainment oraz aplikacje mobilne działające za pośrednictwem sieci bezprzewodowych. Od czasu jego wprowadzenia w 2003 r., Grupa pozyskała ponad 10 milionów subskrybentów CCS na całym świecie (stan na 2023 r.), a do 2026 r. planuje osiągnąć 20 milionów. Aby utrzymać ten wzrost oraz dostarczać ulepszone usługi w samochodzie, w tym spersonalizowane doświadczenia z jazdy, Grupa inwestuje w rozwój i rozbudowę HCloud,

Ponieważ do 2030 r.[[1]](#footnote-1) aż 95% nowych pojazdów ma być pojazdami połączonymi z siecią, by zapewnić użytkownikom najwyższą jakość usług, Grupa dostrzegła potrzebę rozproszonego przetwarzania danych oraz bliskości ekosystemów chmurowych i sieciowych. Dlatego platforma HCloud została wdrożona w centrach danych Equinix IBX w Seulu, Los Angeles i Frankfurcie. Zostały one wybrane strategicznie ze względu na globalny zasięg, wysoką gęstość operatorów oraz najwyższe standardy operacyjne poparte umowami o gwarantowanym poziomie świadczenia usług (SLA). Bliskość Equinix względem kluczowych dostawców chmur i sieci umożliwia Grupie współpracę z partnerami, a także wspiera wydajność oraz zwiększa skalę jej działalności.

Dzięki wdrożeniu w Equinix, Grupa zwiększyła responsywność aplikacji i poprawiła jakość usług zdalnych. Współpraca ta wspiera również transformację firmy w kierunku pojazdów definiowanych przez oprogramowanie (SDV) i stanowi fundament pod inteligentniejsze, bezpieczniejsze oraz bardziej połączone rozwiązania mobilne.

**Wypowiedzi przedstawicieli:**

* **Youngjoo Han, wiceprezes i szef Centrum Infrastruktury IT, Hyundai Motor Group:**  
  *„Dzięki globalnej infrastrukturze centrów danych Equinix oferujemy wysokiej jakości usługi connected car oraz poprawiamy doświadczenie użytkownika poprzez niższe opóźnienia, stabilne połączenia na całym świecie i większą skalowalność naszej platformy HCloud. Partnerstwo z Equinix przybliża nas do celu, jakim jest osiągnięcie pozycji światowego lidera w dziedzinie usług connected car. Z niecierpliwością oczekujemy kontynuacji tej współpracy, by podtrzymać dynamiczny rozwój naszego globalnego ekosystemu”.*
* **Chris Jang, dyrektor zarządzający, Equinix Korea:***„Przyszłość przemysłu motoryzacyjnego to samochody połączone. Dzięki hybrydowej infrastrukturze multicloud producenci mogą korzystać z usług chmurowych, jednocześnie zachowując elastyczność wyboru pomiędzy bezpieczną, dedykowaną infrastrukturą kolokacyjną a wysoce skalowalnymi usługami chmurowymi – w zależności od potrzeb danego obciążenia. Equinix, dzięki swojej globalnej obecności, oferuje nie tylko potrzebną infrastrukturę, ale też połączony ekosystem cyfrowy i sieciowy, co umożliwia firmom z Korei, w tym Hyundaiowi, przyspieszenie transformacji cyfrowej oraz optymalizację doświadczeń klientów”.*

**Dodatkowe materiały**

* [Digital Ecosystems Are Driving Autonomous Vehicles Forward](https://blog.equinix.com/blog/2023/12/12/digital-ecosystems-are-driving-autonomous-vehicles-forward/) [blog]

**O Equinix**Equinix (Nasdaq: EQIX) to globalna firma infrastruktury cyfrowej®. Liderzy cyfryzacji korzystają z zaufanej platformy Equinix, by łączyć i integrować infrastrukturę podstawową z szybkością oprogramowania. Firma ta umożliwia organizacjom dostęp do właściwych lokalizacji, partnerów i możliwości, dzięki czemu mogą skalować się elastycznie, przyspieszać wdrażanie usług cyfrowych, dostarczać światowej klasy doświadczenia oraz zwiększać swoją wartość, realizując przy tym cele zrównoważonego rozwoju.

**O Hyundai Motor Group**Hyundai Motor Group to globalne przedsiębiorstwo, które stworzyło łańcuch wartości oparty na mobilności, stali oraz budownictwie, a także logistyce, finansach, IT i usługach. Zatrudniając około 250 000 pracowników na całym świecie, Grupa zarządza markami mobilności Hyundai, Kia i Genesis. Dzięki kreatywnemu myśleniu, współpracy oraz determinacji, by sprostać każdemu wyzwaniu, dążymy do stworzenia lepszej przyszłości dla wszystkich.  
Więcej informacji:<http://www.hyundaimotorgroup.com> lub [Newsroom: Media Hub by Hyundai](https://www.hyundai.com/worldwide/en/newsroom), [Kia Global Media Center (kianewscenter.com)](https://www.kianewscenter.com/), [Genesis Newsroom](https://newsroom.genesis.com/)

**Zastrzeżenia dotyczące prognoz***Niniejszy komunikat prasowy zawiera prognozy, które wiążą się z ryzykiem i niepewnością. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić istotnie od tych przewidywanych. Przyczynami takich różnic mogą być m.in.: ryzyka związane z inflacją, wahania kursów walut, wzrost kosztów energii i ogólna niestabilność rynku energetycznego, wyzwania związane z pozyskiwaniem, budową oraz eksploatacją centrów danych IBX® i xScale®, trudności z integracją przejętych firm, brak przychodów z nowych centrów danych, nieukończenie planowanego finansowania, konkurencja, ryzyka podatkowe (REIT) i inne, opisane w dokumentach Equinix składanych do SEC. Equinix nie zobowiązuje się do aktualizacji zawartych tu prognoz.*

*###*

1. Michele Bertoncello, Christopher Martens, Tobias Schneiderbauer i Kilian Zedelius, „[Tworzenie nowych jednostek biznesowych jako sposób na wykorzystanie potencjału łączności w branży motoryzacyjnej](https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/corporate-business-building-to-unlock-value-in-automotive-connectivity)”, McKinsey & Company, 31 sierpnia 2023 r. [↑](#footnote-ref-1)